

IX. REZUMAT

Beneficiar: SC ANTARES GAS SRL, CUI: 38218739, J32/1422/13.09.2017, Sat Șelimbăr, Comuna Șelimbăr, Aleea Monumentului, Nr. 1, Etaj 1, Județul Sibiu

Obiectiv de investiție: " CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI", situat în strada Căzănești, nr. 207A, municipiul Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul localității Căzănești (punctul "La Plute"), municipiul Râmnicu Vâlcea, la joncțiunea drumului național DN67 Km 184+240 (strada Căzănești nr. 207A, partea dreaptă) și drumului comunal DC128 (partea dreaptă), județul Vâlcea, având deschidere pe latura nordică și vestică.

Terenul studiat a fost introdus în intravilan în baza unei documentații de urbanism (PUZ "Schimbarea încadrării funcționale, amplasament Râmnicu Vâlcea, strada Căzănești, nr. 207 și strada Govorei, nr. 1") aprobată prin HCL nr. 232 din 28.07.2022, cu destinația A1 – activități industriale neproductive și de servicii, cu profil nepoluant, parcuri de activități.

Terenul este înscris în cartea funciară nr. 61775 Râmnicu Vâlcea, cu o suprafață totală de 3.200 m², având categoria de folosință teren arabil, conform documentației funciare. Terenul se află în proprietatea beneficiarului ANTARES GAS SRL (conform contractului de vânzare-cumpărare nr. 716 din 18.09.2020 și a Referatului de Admitere a dezmembrării imobilului nr. 103006 din 09.11.2023.

Amplasamentul nu se găsește într-o zonă de interes major din punct de vedere al biodiversității. În zona de implementare a proiectului nu există arii ca parte integrantă din Rețeaua Ecologică Natura 2000.

Pe amplasamentul studiat, cu suprafața totală de 3.200 m², situat în localitatea Căzănești, județul Vâlcea, se dorește construirea unei stații de distribuție a carburanților, gândită să deservească activitățile locale ale localității și a împrejurimii ei și să vină în sprijinul locuitorilor și societăților comerciale deținătoare de autovehicule, contribuind totodată la dezvoltarea rețelei de stații de distribuție carburanți, existentă în zonă.

În stația de distribuție carburanți se vor desfășura în principal următoarele activități:

- Distribuția în vrac de carburanți;
- Spălătorie autoturisme.

Program de funcționare al obiectivului va fi 07⁰⁰ – 22⁰⁰ în fiecare zi, 7 zile pe săptămână, timp de 365 zile/an. Numărul total al personalului va fi de aproximativ 10 angajați, organizați în trei schimburi.

Activitatea ce va fi prestată nu va presupune producție.

Terenul este liber de construcții și parțial împrejmuit.

Bilanț teritorial / indicatori urbanistici

Suprafață teren = 3.200 m²

Suprafață construită totală propusă = 25 m²
Suprafață construită desfășurată totală propusă = 40 m²
Suprafață platforme carosabile propuse = 2,100 m²
Suprafață platforme pietonale și terase propuse = 100 m²
Suprafață parcări autoturisme propuse = 202 m²
Suprafață zone verzi propuse = 1.205 m² (37,65%)
Suprafață zonă de acces DN67 = 125 m²

POT maxim admis = 40,00%
H maxim admis = 12,00 m
CUT volumetric admis = 4,5%

Construcția se încadrează în categoria de importanță „C” – importanță normală, clasă de importanță III, conform H.G.R. 766/1997.

Descriere lucrărilor propuse

Principalele componente ale stației de distribuție carburanți propusă sunt:

- Cabină operator – S = 25,00 m² / S_{utilă} = 22,35 m²:
 - Spațiu comercial (17,50 m²);
 - Rezervă marfă (3,37 m²);
 - Grup sanitar (1,48 m²);
- Copertină peron pompe – S = 63,50 m²;
- Pompă distribuție carburanți – 1 buc;
- Cămin guri descărcare;
- Bloc aerisire;
- Rezervor (subteran) carburanți – V = 90 m³;
- Stație încărcare G.P.L. tip SKID – 5000 litri;
- Spălătorie auto “JET WASH” – 4 boxe;
- Platformă descărcare cisternă G.P.L.;
- Parcare autoturisme clienți;
- Bazin retenție ape pluviale (subteran);
- Bazin vidanjabil;
- Paratrăsnet;
- Separator hidrocarburi;
- Insulă servicii – Aspirator;
- TOTEM – ANTARES – afișare prețuri și servicii;
- POLE SIGN – PENNY MARKET – semnal logo;
- Zona verde cu plantații;
- Platformă circulație auto și pietonal;
- Platformă europubele deșeuri;
- Zonă verde cu plantații;
- Platformă circulație auto;
- Gard împrejmuitor.

Descriere funcțională

1. Cabină operator (suprafață utilă totală 22,35 m²)

Clădire propusă este formată dintr-un container, prefabricat, cu dimensiunile, în plan, de 5 m x 5 m și înălțimea de 3 m, amplasat pe o platformă betonată (insulă postament) supraînălțată la 20 cm deasupra platformei carosabile.

Cabina operator se va executa din structură metalică având închiderile realizate din panouri termoizolante, autoportante, de tip sandwich, de 150 mm grosime, cu miez izolator de vată minerală și închideri din tâmplărie de aluminiu (cu rupere de punte termică) cu geamuri termopan. Cabina operatorului este închisă la partea superioară cu acoperiș de tip terasă necirculabilă, cu învelitoare din panouri sandwich.

Pardoseala finită a cabinei operator se va realiza din gresie.

Clădirea este dotată cu spațiu de depozitare marfă, spațiu sanitar, instalație electrică, aparat de aer condiționat.

2. Copertină peron pompă (suprafața totală 63,50 m²)

Copertina are o structură metalică, de tip reticular, cu rol de protecție dar și de semnal vizual, la partea superioară va fi din tablă cutată, iar la partea interioară va fi prevăzută cu plafon fals din profile de aluminiu.

Copertina va sprijini pe 2 (doi) stâlpi metalici montați pe o fundație izolată din beton armat. Pe stâlpul din apropierea pompei de distribuție se va afla coloana de colectare a apelor pluviale de pe copertină. Pazia copertinei va fi realizată din panouri din tablă de aluminiu, vopsite în câmp electrostatic. Înălțimea copertinei (~5 m) va permite accesul tuturor tipurilor de autovehicule, în vederea alimentării cu carburanți.

3. Pompă distribuție carburanți

Pentru distribuția carburanților este prevăzută o pompă de tip multiproduș (dotată cu sistem de recuperare vapori). Pompa va fi echipată cu 6 (șase) furtunuri de alimentare, câte 3 (trei) pe fiecare parte, patru cu un debit de 40 l/min – pentru alimentare autoturisme și două cu debit de 120 l/min – pentru alimentare autocamioane.

Pompa va fi montată pe o insulă de beton, conform planului de situație. Comanda/blocarea pompei se va face de la pupitrul de comandă din interiorul cabinei operator. Pompa este prevăzută cu soclu de protecție. Sub pompă s-a prevăzut un spațiu în care se realizează legăturile pompei la conductele de produse petroliere, conducta de recuperare vapori și legăturile electrice. Confecțiile metalice de ancorare a pompei vor fi din oțel inox. Produsele petroliere circulă prin conducte tehnologice în sistem închis, perfect etanș, neexistând pericolul de pierderi prin scurgeri.

4. Rezervor pentru depozitare produse petroliere

Rezervorul va fi metalic (tablă de oțel OL37.2 – STAS 500), bicompartimentat (40+20), cu pereți dublii, izolat la exterior împotriva coroziunii în conformitate cu prevederile STAS 7335/86, cu izolație de tipul foarte întărită, după cum urmează:

- citomare ușoară cu strat bitum de 3-4 mm grosime;
- strat de armare din pânză de fibră de sticlă cu strat bitum 3-4 mm grosime;

- înfășurare exterioară din carton bituminos.

Rezervorul va fi montat îngropat, în fața copertinei, pe o placă de radier din beton armat și ancorate de acesta, pentru a preveni flotabilitatea în cazul ridicării pânzei de apă freatică.

Rezervorul va fi prevăzut cu un aparat electronic de control și semnalizare (detector de pierderi DL 4000-SGB), legat permanent cu spațiul dintre cele două mantale ale fiecărui rezervor, având rolul de a semnaliza apariția oricărei fisuri la una dintre mantale, ca urmare a coroziunii sau alte cauze accidentale.

Fiecare compartiment de rezervor este prevăzut cu un cămin de vizitare, realizat conform detaliilor furnizorului. Capacele căminelor sunt etanșe, antiscântei, cu o deschidere liberă de 1.000 x 1.000 mm. Capacitatea totală de depozitare a produselor petroliere este de 60 m³, compartimentat după cum urmează:

- 1 compartiment rezervor 20 m³ pentru benzină fără plumb
 - benzina aditivat fără plumb are cifra octanică min. 95 (prin aditivare se îmbunătățește funcționarea și întreținerea motorului);
 - carburantul ecologic va deservi toate motoarele Euro (5,4,3,2);
 - carburantul va avea conținut redus de sulf: max.10 ppm (părți per milion).
- 1 compartiment rezervor 40m³ pentru motorină;
 - motorina are cifra cetonică min.51;
 - carburantul ecologic va fi pentru toate motoarele Euro (5,4,3,2);
 - carburantul va avea conținut redus de sulf: max.10 ppm;
 - conținutul EMAG (biodiesel) este de 4%;
 - clasele de filtrabilitate sunt: "ABC" vara (+5°C; 0°C; -5°C) și "F" iarna (-20°C).

5. Căminul gurilor de descărcare carburanți și recuperare vapori

Produsele petroliere aprovizionate sunt descărcate în rezervor, gravitațional, prin filtrele gurilor de descărcare, câte una pentru fiecare compartiment de rezervor (tip de carburant). Construcția căminului este din metal. Căminul este acoperit cu un capac metalic în construcție antiscântei.

6. Blocul de aerisire

Blocul de aerisire cuprinde gurile de aerisire de la rezervor. Rezervorul de depozitare produse petroliere va fi prevăzut cu conducte de aerisire dotate la partea superioară cu valva de respirație și dispozitiv de oprire a flăcărilor (reducție, mufă, corp opritor de flăcări cu pietriș, mărgăritar).

Zona de aerisire este în categoria "A" pericol de incendiu.

Dispozitivele de oprire a flăcărilor vor fi montate la o înălțime de minim 4 m de la teren.

7. Instalație monobloc tip SKID de alimentare cu GPL

Instalația este montată pe un cadru metalic și se compune dintr-un rezervor de stocare GPL sub presiune (maxim 17,65 bar), cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate individuală de 5.000 litri volum de apă, dispenser, pompă de vehiculare,

ventile, armături, supape de siguranță, conducte și sistem de izolare a recipientului în caz de urgență.

Skid-ul va fi amplasat pe o platformă din beton armat cu suprafața de 6, m x 1,40 m, cu o înălțime de 20 cm față de cota carosabilului astfel încât să asigure diminuarea riscurilor de coliziune între SKID și autovehicule.

Capacitatea maximă de GPL stocată este 4.000 litri sau aproximativ 2.000 kg (recipientul se alimentează la max 80% din capacitate). Instalația are în componența sa următoarele utilaje și echipamente:

- un recipient de stocare GPL;
- o pompă centrifugă antrenată de un motor electric în construcție antiEx, pentru vehicularea GPL în faza lichidă, de la recipient spre pompa de distribuție GPL la autovehicule;
- o pompa de distribuție GPL la autovehicule echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatură de indicare și control și afișaj electronic;
- trasee de conducte și armăturile aferente pentru faza lichidă, respectiv gazoasă;
- ventil acționat de la distanță pneumatic alimentat cu aer de la un compresor pentru izolarea traseului de faza lichidă în caz de incident;
- buton de urgență – închide ventilul pneumatic și scoate tensiunea de la pompă.

Skid-ul se livrează cu toate utilajele, armăturile, aparatele, echipamentele și conductele montate și garantate de producător conform legislației în vigoare în România.

Recipientul va fi prevăzut cu următoarele racorduri:

- racord la partea superioară pentru umplere;
- racord la partea inferioară pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge;
- racord pentru manometru;
- racord pentru supapa de siguranță;
- racord pentru indicatorul de nivel cu transmisie magnetică;
- racord la partea superioară pentru retur fază lichidă de la supapa de exces de flux;
- racord la partea superioară pentru retur fază gazoasă din dispenser în recipient;
- racord pentru nivel maxim în recipient.

Recipientul se protejează împotriva suprapresiunilor cu o supapă de siguranță cu arc, prevăzută cu o sub-supapă reglată să deschidă în atmosferă la 17,65 bar. Supapa de siguranță va fi sigilată de furnizor, însoțită de certificat de calitate. Supapa va fi verificată o dată la un an. Verificarea supapei se face prin demontarea acesteia și probarea pe standul de verificare.

Recipientul va fi echipat cu următoarele aparate de măsură și control:

- un grup de serviciu prevăzut cu un manometru, cu indicare permanentă a presiunii GPL din interior și un sistem de control al nivelului maxim (80%);
- un indicator de nivel cu flotor tip OMEGA și cu indicare permanentă.

Volumul maxim admis de stocare GPL în recipient este de 80% din capacitatea recipientului în volum apă. Volumul minim admis de utilizare în funcțiune al recipientului de GPL este de 10% din capacitate, nivel la care alimentarea autovehiculelor este întreruptă, Skid-ul trecând în stare de așteptare (realimentarea cu GPL).

8. Spălătoria AUTO-JET WASH (suprafață construită ~53 m²)

Pe amplasament se va instala o construcție destinată spălării autoturismelor, construcție ușoară cu structura metalică de tip reticular, constituită din 4 (patru) boxe pentru spălare, în sistem self-service, prin acționarea manuală a unor furtunuri cu jet și perii.

Spălătoria în regim self service este un sistem de spălare cu autoservire de înaltă presiune, cu 4 (patru) compartimente, operată cu monede sau jetoane, instalații fixe, proiectate și fabricate pentru spălarea autoturismelor, a autovehiculelor industriale, a motocicletelor și a bicicletelor cu ajutorul unui furtun de spălare.

Spălătoria va avea învelitoare din tablă cutată, iar zonele perimetrice ca și pereții despărțitori dintre boxe (compartimente) vor fi închise cu panouri din policarbonat translucid. Pentru îmbinarea foilor de tablă cutată la intersecții se vor utiliza nituri pop sau șuruburi autofiletante. Pe centrul fiecărui compartiment va fi o rigolă pentru colectarea apei rezultată din spălare, rigolă cu lățimea ce va avea grosimea pereților de 10-15 cm.

Iluminatul se va realiza cu lămpi speciale pentru stațiile de distribuție carburanți, amplasate, câte 4 (patru) în fiecare compartiment.

Structura spălătoriei auto are următoarele componente principale: stâlpi metalici, grinzi metalice, pane metalice și învelitoare din tablă cutată.

Cota pardoselii va fi cota terenului amenajat în zona construirii spălătoriei. Fundația va fi din beton armat alcătuită dintr-un radier general din beton armat de 16 cm grosime, bordat cu grinzi de fundație cu secțiunea de 50 x 50 cm, împreună cu care formează o fundație în formă de clopot.

Pardoseala va fi executată din beton cu cuarț, elicopterizat și va avea înglobată în componenta ei un sistem de încălzire ce va permite spălarea autovehiculelor în bune condiții și pe timp de iarnă.

Funcțional instalația este destinată spălării manuale a autovehiculelor, utilizându-se o instalație tip jet. Se estimează o încărcare de aproximativ 100 autovehicule/zi.

9. Insulă service / Aspirator

Pe amplasament vor fi instalate două posturi standard, amplasate pe insulele de servicii. Aspiratorul va fi din tablă galvanizată vopsită electrostatic, va avea dimensiunile 70 x 50 x 130 cm și va funcționa la tensiunea de 380 V și va avea puterea de 2,2 KW.

Dezinfectarea interioară a vehiculelor se va face cu ajutorul pulverizatorului instalat în extractorul de praf.

Cele 2 (două) aspiratoare vor fi dotate fiecare cu:

- jetonieră mecanică;
- furtun aspirator;
- buton oprire urgență;

- braț cu arc inox.

De asemenea, pe insula service se va mai monta: un aparat de reglat presiunea cu aer comprimat (în anvelope) și o colonetă de apă (robinet apă curentă, găletușă apă, racletă curățat geamuri).

10. Separator de hidrocarburi

Deversarea apelor pluviale, posibil impurificate, apelor uzate de la spălătoria auto în rețeaua exterioară unitară se face numai după trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi, având următoarele caracteristici constructive:

- debit nominal de – 6 l/s;
- grad de epurare – II (mai mic de 20 mg/l);
- volumul decantorului – 3,0 m³.

Separatorul de hidrocarburi colectează apele posibil impurificate cu produse petroliere, ape provenite de la spălătoria auto. Principiul de funcționare al separatorului de hidrocarburi se bazează pe diferența de greutate specifică dintre apă și hidrocarburi, respectiv a materialelor solide aflate în apele reziduale. Degajarea nămolului din separator și curățirea periodică a filtrului se va realiza printr-o firmă specializată, autorizată de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

11. Bazin retenție ape pluviale

Rezervorul este metalic, subteran, cu o capacitate de 50 m³, care colectează toate apele pluviale convențional curate, preluate de rigole și guri de scurgere cu sifon și depozit. Bazinul de retenție va avea în dotare o pompă submersibilă cu un senzor de nivel, conectată la un circuit de hidranți de grădină (aspersoare) ce va asigura evacuarea apelor prin udarea spațiilor verzi din incinta proprietății.

Apele colectate în bazinul de retenție vor corespunde prevederilor NTPA 001/2002 și HG Nr.188/2002 modificată prin HG nr. 352/2005.

12. Bazin vidanjabil

Pentru ape uzate menajer, se va instala o construcție subterană compusă dintr-un rezervor cilindric din fibră de sticlă, cu un volum de 20 m³, menit să colecteze apele uzate menajere provenite de la grupul sanitar din cabina operator. Acesta va fi poziționat în spațiul verde din laterala dreaptă a cabinei operator.

Vidanjarea apelor uzate menajere se va executa în baza unui contract de vidanjare încheiat cu o firmă agrementată de către Agenția Națională de Mediu.

13. Platformă europubele deșeuri

Boxa/platforma europubele deșeuri va fi poziționată în imediata apropiere a cabinei operator, și va avea o suprafață betonată de 11 m² ce va găzdui containere (europubele de 240 litri) destinată colectării deșeurilor menajere, formate din ambalajele produselor care se comercializează în cadrul stației (ambalaje hârtie, carton sau mase plastice). Depozitarea și colectarea deșeurilor se va face selectiv conform legislației în vigoare.

14. Totem – ANTARES – afișare prețuri și servicii

Se va instala un element de semnalistică, caracteristic stațiilor de distribuție a carburanților, fiind înalt de 4,60 m și lat de 1,05 m, montat pe o fundație din beton armat. Pe totem vor fi afișate prețurile carburanților și serviciile prestate în cadrul stației.

Totemul va avea o structură metalică formată din doi stâlpi metalici în secțiune închisă. Totemul va fi amplasat în spațiul verde de la intrarea în stație. Suprafața de expunere, pe o față a totemului, este de 4,83 m².

Totemul va respecta Legea 185/2013 privind amplasarea mijloacelor de publicitate și HCL 137/29.03.2017 pentru aprobarea Regulamentului privind amplasarea mijloacelor de publicitate în municipiul Râmnicu Vâlcea.

15. Pole Sign – Penny Market – Semnal Logo

Se va instala un element cu rol de afișaj și semnal vizual, care va fi amplasat în spațiul verde situat între intrarea și ieșirea din stație. Va fi un element de semnalistică, pentru reclamă, cu stâlp central metalic, care va avea o înălțime totală de 6 m. În partea superioară a Pole Sign-ului este prevăzută o prismă cu două suprafețe de afișaj de câte 1,95 m x 1,95 m fiecare, realizate sub formă de casete luminoase. Pe fiecare suprafață de afișaj se va prezenta o grafică cu sigla Penny Market.

16. Zona verde cu plantații (suprafață totală 1.308 m²)

Se va amenaja o suprafață acoperită cu spații verzi, astfel încât 65% din suprafața destinată acestui proiect să fie acoperită de plantații cu gazon și arbuști.

17. Platformă circulație auto

Sistemul rutier pentru platformele carosabile, parcaje și trotuare, va avea o structură din beton slab armat, acoperit cu pavele carosabile autoblocante de 8 cm, pe strat de nisip de 4 cm grosime, cu excepția platformei de staționare a cisternei la descărcare, care are structură din beton rutier "față-văzută", cu suprafață tratată cu nisip cuarțos, atât pentru impermeabilizare, cât și pentru creșterea rezistenței la gelivitate.

Partea carosabila este încadrată cu borduri prefabricate cu muchie teșită de 20 x 25 cm, așezate aparent la 15 cm, pe fundație din beton de ciment.

18. Platformă parcare autoturisme clienți

Se va compune dintr-o platformă care va însuma o suprafață totală de 150 m² de locuri de parcare – 12 locuri. Pentru funcțiunea propusă se vor amenaja parcuri în incintă, dimensionate conform anexa nr. 4 din PUG.

Accesul auto și pietonal în stație se va face pe laturile de nord (DN67) și de vest (DC128) ale terenului.

19. Împrejmuiri

Împrejmuirea stației mixte de distribuție carburanți se va realiza dintr-un gard metalic, cu stâlpi și panouri de gard zincate, bordurate, pe o fundație și soclu din beton armat. Amplasamentul se va împrejmuir astfel încât spre stradă panourile să fie transparente, cu înălțimi de minim 2 m, din care un soclu de 0,60 m și dublate cu un gard viu.

Asigurarea locurilor de parcare și spațiilor verzi se va face conform HG 525/1996 cu modificările și completările ulterioare și conform P132/1996, normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localitățile urbane, strict în limita proprietății.

Fluxul tehnologic

Încărcarea rezervorului

Cisterna auto ce aprovizionează stația mixtă de distribuție cu produse petroliere va parca în dreptul căminului gurilor de descărcare și a gurilor de recuperare a vaporilor. Carosabilul, în zona de staționare a cisternei, la descărcare, va fi orizontal.

După ce va fi legată cisterna la priza de pământ, prin cleștele special montat la gurile de descărcare și s-au recepționat de către gestionar produsele aprovizionate, verificându-se dacă cantitatea și calitatea acestora corespunde datelor de pe documentele de livrare, se vor închide gurile de vizitare ale cisternei auto și se cuplează cele două furtunuri ale cisternei, prima dată la gura de recuperare vapori și apoi la gura de descărcare.

Gestionarul va verifica dacă furtunurile au fost corect cuplate, în vederea evitării contaminării produselor. De asemenea, se va verifica poziția corectă a robinetelor pe liniile de încărcare a rezervorului. Dacă legăturile vor fi corect executate, gestionarul comunică operatorului de pe cisterna auto să deschidă robinetele corespunzătoare (de pe cisternă). După deschiderea robinetelor de descărcare ai autocisternei, se va verifica etanșeitatea sistemului, remediindu-se eventualele neetanșeități.

Se va verifica pe monitorul calculatorului din biroul șefului de stație, datele transmise de indicatorul de nivel al rezervorului în care se face alimentarea cu combustibil. În caz că ritmul de descărcare va fi necorespunzător, se va verifica dacă toate robinetele cisternei auto și cele ale rezervorului au fost complet deschise. Se va relua descărcarea.

La umplerea rezervorului, semnalizată pe monitorul calculatorului din biroul șefului de stație, prin intermediul indicatorului de nivel, se va stabili cantitatea descărcată în rezervor. În caz că aceasta va corespunde cu cea de pe documentele de însoțire ale cisternei, se va da dispoziție de decuplare a furtunurilor cisternei auto.

În caz de neconcordanță se va proceda în conformitate cu regulile stabilite prin "Regulamentul de funcționare al stației de distribuție carburanți". Măsurarea manuală a nivelului de carburant din rezervor se va face după cca. 15 minute de la terminarea operației de descărcare.

La terminarea operațiunii de descărcare, se va decupla, mai întâi, furtunul de lichid de la racordul rapid care este lângă robinetul cisternei și apoi pe cel de la căminul gurilor de descărcare, manipulându-se astfel încât să se scurgă tot produsul rămas pe furtun. Se va decupla apoi furtunul de recuperare vapori și cleștele pentru priza de punere la pământ a cisternei auto.

Se va înscrie, în raportul stației, datele referitoare la recepția produsului și se va confirma transportatorului primirea cantităților înscrise în documente. Eventualele cantități de apă acumulată în rezervor, provenită din condens, semnalizată de indicatorul automat de nivel sau măsurată cu ajutorul tijei de măsurare manuală (pe care se află pasta

specială ce-și schimbă culoarea în prezența apei) va putea fi evacuată prin conducta de protecție a tije de măsurare manuală a nivelului, prin care se introduce dispozitivul de evacuare a apei, în construcție antiex.

Livrarea produselor petroliere

Livrarea produselor petroliere se va realiza prin pompele modulare multiproduș amplasate sub copertină. Pornirea pompei se va face la ridicarea pistolului de livrare al produsului. Pornirea și oprirea pompelor se poate face și de la panoul de comandă din cabina stației.

Pe panoul pompei de livrare vor fi afișate: produsul, cantitatea livrată, prețul unitar și valoarea produsului livrat. Aceleași date vor fi afișate și pe display-urile calculatoarelor, amplasate în incinta pavilionului comercial. Gestiunea produselor livrate va fi ținută în permanență de calculatorul central al stației.

În caz de incendiu sau alt accident, oprirea pompelor se poate realiza de la un întrerupător general, special amplasat într-o zonă cu acces ușor (în general pe fața pavilionului comercial, în imediata apropiere a intrării).

Pompele de livrare a produselor petroliere sunt de o construcție specială. Pentru fiecare produs va fi prevăzut un compresor de gaze cu turație variabilă. Turația compresorului este reglată automat funcție de debitul de alimentare al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesită o etanșare specială a pistolului la gura rezervoarelor autovehiculelor. Compresorul aspiră gazele din rezervoarele de carburanți ale autovehiculelor și le pompează în rezervoarele de depozitare a carburanților din stație.

Amplasarea pompelor de livrare permite o ușoară supraveghere a activității acestora de la punctul de comandă din cabina stației. Comanda de pornire și oprire a pompelor se poate face local, prin ridicarea și introducerea pistolului în locașul său, după apăsarea unui buton amplasat la pompă, plata făcându-se la operatorii de la casele de marcat din pavilionul comercial.

Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare permite închiderea automată a livrării în caz de umplere a rezervorului autovehiculului, evitându-se astfel deversările și pătrunderea lichidului în compresor.

Furtunurile sunt prevăzuți cu dispozitive speciale pentru retractarea lor în corpul pompei la finele operației de livrare, pistolul având culoarea convențională a produsului. Zilnic se va verifica eroarea de debitare a pompelor cu ajutorul unui vas calibrat, verificat metrologic. Erorile găsite se vor consemna în raportul stației.

Permanent se va avea grijă să se urmărească menținerea în bună stare de funcționare a aparatului de indicare a nivelului de produs din rezervoare. Orice neregulă sesizată se consemnează în raportul stației pentru a fi remediată.

Lucrări necesare organizării de șantier

Proiectul de față nu necesită lucrări de demolare, terenul fiind liber de construcții.

Organizarea de șantier se va realiza pe terenul investiției. Documentația tehnică pentru realizarea stației de distribuție carburanți (ce face obiectul acestui proiect)

prevede obligatoriu și realizarea (în incinta obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne și după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru autovehicule.

Materialele de construcție cum sunt cărămizile, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la începutul lucrărilor. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Amplasamentul organizării de șantier va fi pe un spațiu care, după darea în folosință a stației, va face parte din zona verde.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

După execuția lucrărilor se va degaja terenul de resturile rămase din șantier, se vor transporta la depozitele de salubritate și se vor amenaja spațiile verzi propuse cu vegetația specifică.

Metode folosite în construcție/demolare

Pentru realizarea investiției se vor executa lucrări de infra și suprastructură.

Metodele și materialele folosite în construcție sunt cele aprobate prin normativele în domeniu.

- INFRASTRUCTURA va cuprinde fundații continui din beton prevăzute cu armătură din oțel beton – C16/20 (B250);
- SUPRASTRUCTURA este compusă din structură metalică pentru cabina operator, spălătoria auto și copertina peronului pompei.

Faza de operare

Periodic se vor realiza monitorizări ale factorilor de mediu și se vor efectua măsuri de remediere a eventualelor defecțiuni.

Căile de acces

Proiectul de investiție nu prevede realizarea de căi de acces noi pe amplasamentul amintit. Realizarea proiectului de investiție și funcționarea ulterioară a activităților, pe amplasament, vor utiliza căile de acces existente în prezent: drumul comunal DC128 și drumul național DN67.

Forajul de monitorizare

Conform legislației în vigoare se vor executa foraje de monitorizare amonte și aval de potențialii poluatori în perimetrul viitoarei stații mixte de distribuție carburanți pentru monitorizarea calității apei freactice din incinta stației. Pentru monitorizarea perimetrului stației se vor executa două foraje de monitorizare la adâncimea de 12 m cu scopul final fiind menținerea sub observație a calităților chimice ale apei subterane.

Aprovizionarea stației cu carburanți

Aprovizionarea cu benzină a stației de carburanți se va face numai cu mijloace de transport ale beneficiarului, obligatoriu dotate cu sisteme de recuperare de vapori, conform prevederilor H.G. nr.568/2001 – Republicată în 2007.

Transportul combustibililor va fi realizat conform prevederilor Acordului European din 30.09.1957 referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.) și respectând prevederile H.G. nr.1408/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor periculoase.

Tipuri de combustibili ce urmează să fie comercializate:

- Motorină (cifră cetonă minim 51) – 60,000 litri/lună (~60 m³/lună);
- Benzină (cifră octanică minim 95) – 30,000 litri/lună (~30 m³/lună);
- GPL (gaz petrol lichefiat) – 5.000 litri (5 m³) x 0,599 kg/l = 2.995 tone;

Depozitarea carburanților

Stocarea produselor petroliere se face într-un rezervor metalic, bicompartimentat, cu pereți dublii, izolat la exterior împotriva coroziunii în conformitate cu prevederile STAS 7335/86, cu izolație de tipul foarte întărită, având instalații de recuperare a emisiilor de compuși organici volatili, astfel:

- R1/1 – Motorină = 40 m³;
- R1/2 – Benzină = 20 m³.

Asigurare racordării la serviciile de telefonie mobilă

Serviciile de telefonie mobile vor fi asigurate de o rețea de telefonie mobilă instalată ulterior finalizării procesului de construcție și amenajare a stației.

Asigurare racordării la rețeaua de gaze naturale

Pentru investiția propusă există aviz favorabil privind bransarea la rețeaua locală de distribuție a gazelor naturale existentă în zonă, în baza soluției tehnice de racordare emisă de furnizorul local, în conformitate cu Regulamentul privind racordarea la sistemul de distribuție a gazelor naturale aprobat prin Ordinul ANRE nr. 7/2022.

Lucrările propuse pe amplasament nu afectează sistemul de distribuție gaze naturale deținut de furnizorul local Distrigaz Sud Rețele SRL.

VECINĂȚĂȚI

Conform planului de situație și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** drum național DN67 la limita amplasamentului; locuință individuală P la cca 38 m de limita amplasamentului, la cca 61 m de rezervorul subteran propus, la cca 50 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 69 de Skid-ul GPL propus, la cca 72 de spălătorie, respectiv la cca 61 de aspirator;
- **NORD-Est:** teren liber de construcție la limita amplasamentului; locuință individuală P+1 la cca 64 m de limita amplasamentului, la cca 102 m de rezervorul subteran propus, la cca 92 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 94 de Skid-ul GPL propus, la cca 99 de spălătorie, respectiv la cca 92 de aspirator; locuință individuală P+M la cca 90 m de limita amplasamentului, la cca 128 m de rezervorul subteran propus, la cca 118 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 120 de Skid-ul GPL propus, la cca 125 de spălătorie, respectiv la cca 118 de aspirator;
- **EST:** locuință individuală P la cca 90 m de limita amplasamentului, la cca 124 m de rezervorul subteran propus, la cca 119 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 98 de Skid-ul GPL propus, la cca 110 de spălătorie, respectiv la cca 110 de aspirator; locuință individuală P+M la cca 115 m de limita amplasamentului, la cca 149 m de rezervorul subteran propus, la cca 144 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 123 de Skid-ul GPL propus, la cca 135 de spălătorie, respectiv la cca 135 de aspirator;
- **SUD:** teren liber de construcții la limita amplasamentului;
- **SUD-Vest:** clădire P+M (materiale de construcție) la cca 25 m de limita amplasamentului; locuință individuală P+M la cca 40 m de limita amplasamentului, la cca 69 m de rezervorul subteran propus, la cca 70 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 99 de Skid-ul GPL propus, la cca 65 de spălătorie, respectiv la cca 63 de aspirator; clădire în construcție (+parcare) la cca 33 m de limita amplasamentului; locuință individuală P la cca 52 m de limita amplasamentului, la cca 93 m de rezervorul subteran propus, la

- cca 99 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 111 de Skid-ul GPL propus, la cca 79 de spălătorie, respectiv la cca 83 de aspirator;
- **VEST:** drum comunal DC128 la limita amplasamentului; clădire P la cca 38 m de limita amplasamentului; locuință individuală P la cca 62 m de limita amplasamentului, la cca 90 m de rezervorul subteran propus, la cca 90 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 119 de Skid-ul GPL propus, la cca 87 de spălătorie, respectiv la cca 85 de aspirator;
 - **NORD-Vest:** locuință individuală P la cca 90 m de limita amplasamentului, la cca 119 m de rezervorul subteran propus, la cca 116 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 147 de Skid-ul GPL propus, la cca 126 de spălătorie, respectiv la cca 122 de aspirator; locuință individuală P la cca 108 m de limita amplasamentului, la cca 137 m de rezervorul subteran propus, la cca 134 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 165 de Skid-ul GPL propus, la cca 144 de spălătorie, respectiv la cca 140 de aspirator; locuință individuală P la cca 94 m de limita amplasamentului, la cca 123 m de rezervorul subteran propus, la cca 120 m de pompa de distribuție carburanți propus, la cca 151 de Skid-ul GPL propus, la cca 130 de spălătorie, respectiv la cca 126 de aspirator;

Accesul în incintă se realizează pe latura nordică din drumul național DN67 (strada Căzănești).

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele existente față de vecinătăți vor fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută în proiect, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la*

pompă, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului – media anuală este de 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de 2-3,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5 mg/m^3 medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere că instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs în timpul activităților de execuție și funcționare și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

În timpul realizării și funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei, datorat activităților din cadrul obiectivului, se va încadra în intervalul prevăzut de SR 10009/2017 privind acustica urbană și nu va depăși la limita incintei 65 dB.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea existentă în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra aerului

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului – media anuală este de 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de 2-3,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV – Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5 mg/m^3 medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere că instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

În perioada de construire și funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației;
- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă datorită lucrărilor de săpătura pentru aleile de circulație;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la minim emisiile din gaze de eșapament;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- pe perioada construcției, alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă; acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- spălarea roților autovehiculelor de transport la ieșirea din șantier;

- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- se va menține curățenia în incintă;
- beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatarei clădirii să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare/descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei.

Deșeurile menajere rezultate în timpul activității de exploatare a clădirii se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/containere cu capac și vor fi ridicate de societăți specializate, pe bază de contract.

Recomandăm să se înființeze și să se întrețină o perdea perimetrală de vegetație (arbori și arbuști), după cum zona permite (prin cultură în sol sau în ghivece), spre obiectivele din vecinătate, cu rol peisagistic, de barieră fonică și pentru diminuarea poluanților din aer.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului/subsolului

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare/construire, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Lucrările și măsurile pentru protecția apelor, solului și subsolului propuse pentru eliminarea riscurilor de poluare sunt:

- depozitarea și gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- utilizarea rațională a apei pentru spălarea platformelor betonate interioare și exterioare;
- întreținerea drumurilor de acces pentru a evita murdărirea roților autovehiculelor, depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate (rampă de gunoi);
- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia;
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură; evitarea eventualelor deversări în timpul executării operațiunilor de descărcare a carburanților în rezervoare;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale din separatorul de produse petroliere;
- colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate, colectarea pierderilor accidentale de carburanți din zona de distribuție și reținerea poluanților în instalația de pre-epurare (separatorul de produse petroliere);
- realizarea unor rețele de canalizare etanșe, cu racorduri etanșe și flexibile, amplasate corespunzător în sol, pe un strat de nisip; adâncimea conductelor va fi stabilită, astfel încât să nu afecteze natura și structura solului; conducte de tragere și absorbție vor fi din polipropilenă de înaltă densitate, fittingurile legate prin termosudură, se recomandă utilizarea conductelor cu pereți dubli;
- monitorizarea calității apelor pre-epurate;
- instituirea unui program de inspecție a traseului rețelei de canalizare interioară și a unui management corespunzător; este important să existe și să fie verificată etanșarea bazinelor care conțin materiale, substanțe periculoase pentru a preveni poluarea freaticului;
- în caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării;
- prevenirea poluării prin pierderi de produse petroliere: limitatoare de umplere pentru evitarea deversărilor în timpul încărcării rezervoarelor; dispozitive la pompe care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
- verificarea etanșeității conductelor tehnologice și respectarea tehnologiei de descărcare.

Stațiile de distribuție a produselor petroliere care comercializează uleiuri de motor și de transmisie au următoarele obligații conform art. 31 alin (2) din OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor:

- să amenajeze un spațiu de colectare a uleiurilor uzate în incintă sau într-o zonă aflată la o distanță acceptabilă pentru clienți și să asigure colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate;
- să predea uleiurile uzate colectate operatorilor economici prevăzuți la art. 9, alin. (1) din HG nr. 235/2007;
- să afișeze la loc vizibil indicatoare privind amplasarea spațiilor de colectare.

Separatorul de hidrocarburi dispus pe traseul rețelei exterioare de canalizare ape uzate tehnologice realizează purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descărcare a cisternei.

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se considera deșeu periculos – din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defecțiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

Monitorizarea continuă și operațiile de întreținere efectuate la intervale regulate de timp sunt o condiție obligatorie pentru a garanta o operare pe termen lung fără probleme.

Se recomandă ca operațiile de întreținere să se efectueze de către o firmă autorizată.

Se va programa operațiunea de curățare a separatorului de hidrocarburi. Pentru curățare se va apela la firme specializate.

Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

Pot fi luate în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru prevenirea pătrunderii apelor uzate de spălare, în sol și în apele de profunzime:

- captarea și reciclarea unei cantități de apă uzată cât mai mare posibil, utilizând filtre, separatoare de uleiuri, sisteme de recuperare și alte astfel de tehnologii;
- angajarea unei firme autorizate de colectare a deșeurilor pentru colectarea noroiului umed și a celorlalte deșeuri nereciclabile;
- uscarea noroiului în containere (care vor fi închise etanș, pentru a nu genera mirosuri sau scurgeri de lichide) și colectarea lui ca deșeu obișnuit.

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului de investiție vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii și vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zonă. Evacuarea acestora se va face prin

contract cu o firma specializată. Europubelele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să se împiedice:

- emisia de mirosuri dezagreabile;
- prezența insectelor și animalelor;
- poluarea apei sau solului;
- crearea focarelor de infecție.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare/stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

Măsuri de reducere a impactului asupra zgomotului

În perioada de execuție a lucrărilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului; pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn;
- în zona fronturilor de lucru și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot;
- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- toate compresoarele vor fi modele “sunet redus”, echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;

- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/oră;
- zgomotul emis de orice echipament utilizat va avea un nivel maxim măsurat la distanța de 1 m de fațada clădirii sub Leq 75dB.
- vibrațiile și nivelul de zgomot vor fi măsurate de personal de specialitate, la cererea Dirigintelui de șantier, pentru a se stabili valorile în timpul operațiilor cu impact (spargeri betoane și trafic).

În perioada de funcționare

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot aerian sunt:

- incinta aferentă obiectivului este exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor, limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- staționarea cu motorul oprit;
- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- respectarea normelor de protecție a muncii – se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de traficul auto și de activitatea propriu-zisă:

- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- limitarea numărului de clienți prezenți simultan în incinta spălătoriei auto;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- respectarea programului de lucru conform legislației în vigoare.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, recomandăm ca zona obiectivului să se

amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (de exemplu traficul auto sau spălătoria auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului, DSP județean va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Vâlcea, în conformitate cu prevederile Art.11, alin (1), lit. u) din Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 care aprobă Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele existente față de vecinătăți vor fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută în proiect, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului – media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume $0,8 - 1,5 \text{ mg}/\text{m}^3$ medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă “Aer din zonele protejate”.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare/stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

În ceea ce privește impactul potențial al proiectului asupra condițiilor de viață ale locuitorilor în legătură cu nivelul de zgomot, se poate aprecia că acesta nu va înregistra un nivel ridicat față de situația actuală.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Conform legislației, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 55 dB(A) ziua, și 45 dB(A) noaptea.

În perioada de execuție, conform estimărilor prezentate și având în vedere că cea mai apropiată locuință se află la 38 m de limita amplasamentului, deși vor fi ușoare

depășiri față de limitele legale față de cele mai apropiate locuințe învecinate, acestea sunt ocazionale și pe termen scurt.

În perioada de funcționare a obiectivului, din estimările menționate, nu se vor înregistra depășiri ale valorilor de zgomot pentru locuințele cele mai apropiate (aflate la distanța de cca 38-62 m față de amplasament).

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs în timpul activităților de execuție și funcționare și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

În timpul funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei, datorat activităților din cadrul obiectivului, se va încadra în intervalul prevăzut de SR 10009/2017 privind acustica urbană și nu va depăși la limita incintei 65 dB.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea amplasamentului și asigurarea cu carburanți a populației din zonă și nu numai. Realizarea și funcționarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul de investiție: **"CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI"**, situat în strada Căzănești, nr. 207A, municipiul Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

