

**STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI
ASUPRA SANATATII POPULATIEI IN
RAPORT CU PROIECTUL "CONSTRUIRE
AUTOBAZA PENTRU MIJLOACE DE
TRANSPORT PUBLIC SI AMENAJARE
TERMINAL INTERNODAL"
APARTINAND U.A.T. ORASUL BĂLCEȘTI
CU SEDIUL IN ALEEA PETRACHE
POENARU, NR.1, JUDET VALCEA**

IULIE 2024

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L
Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti
Punct de lucru : **Laborator de Incercari**
Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov
Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



Elaborat:

Consultant general: S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Inscris in Registrul National al evaluatorilor de studii pentru protectia mediului poz. 563
Abilitat pentru elaborare studii de impact nr aviz 7/15.06.2020

LABORATOR DE INCECARI EUROTOTAL

Acreditat Renar conform certificat de acreditare LI 835/2013



Acest document nu poate fi copiat sau reprodus decat cu acordul proprietarului

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti
Punct de lucru : **Laborator de incercari**
Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov
Tel. / Fax : 021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



VIII. REZUMAT

U.A.T. Orasul Balcesti doreste sa autorizeze proiectul "CONSTRUIRE AUTOBAZA PENTRU MIJLOACE DE TRANSPORT PUBLIC SI AMENAJARE TERMINAL INTERNODAL" pe un teren cu suprafata totala de 5009 mp din Strada Dep. Anton Mitaru, nr.4A, Sat Otetelisu, Oras Balcesti, Judet Valcea.

Pe amplasament nu exista cladiri. Terenul este imprejmuit perimetral cu panouri de plasa metalica pe laturile dinspre Est, Sud si Vest iar pe latura dinspre Nord este imprejmuit cu gard de beton.

Prin realizarea proiectului propus se satisface intr-o oarecare masura nevoia de dezvoltare sociala, prin imbunatatirea calitatii transportului public local, fapt ce creeaza un mediu propice dezvoltarii transportului public local urban in orasul Balcesti.

Obiectivul propus a fi construit va fi orientat cu intrarea principala inspre vest, zona cu acces atat pietonal cat si auto. Sunt prevazute accese pietonale si auto atat dinspre Est cat si dinspre Sud si Vest.

Indicii propusi de ocupare si utilizare a terenului pe care se doreste construirea autobazei, respectiv amenajarea terminalului internodal sunt:

- suprafata teren = 5009 mp;
- suprafata construita propusa= 445,26 mp;
- suprafata desfasurata propusa= 584,49 mp;
- suprafata trotuar pietonal= 46,4 mp;
- suprafata carosabila (platforma bituminoasa delimitate de bordure, pentru parcare autoturisme-25 buc si pentru parcare autobuze/microbuze-8 buc)= 4262,64 mp;
- suprafata zone verzi= 254,7 mp;

- Imprejmuirea obiectivului se va realiza pe o lungime totala de 281,71 ml, din care: 67,27 ml vor fi realizati din fier forjat si 2 porti de acces actionate electric iar 212,44 ml vor fi din placi prefabricate;
- Pe amplasament se doreste instalarea a 8 statii de incarcare electrica, din care: 3 statii de incarcare lenta autobuze (60KW), 1 statie de incarcare rapida autobuze (90KW), 3 statii de incarcare lenta microbuze (40KW) si 1 statie de incarcare rapida microbuze (60KW);
- Se vor planta tuia – 28 buc;
- Se vor amplasa stalpi pentru iluminarea incintei – 16 buc.

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat poate avea asupra populației, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

Pentru evitarea poluarii AERULUI

In timpul constructiei

- Amenajarea cailor de acces spre obiectiv, a platformelor de lucru;
- Utilizarea exclusiv a masinilor si utilajelor in buna stare de functionare si cu toate reviziile la zi;

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



- Se interzice lucrul pe timp de noapte in faza de executie
- Se va impune constructorului stropirea drumurilor de acces in incinta santierului si indepartarea nisipului si a pamantului pentru evitarea ridicarii prafului.
- Verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă; acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca in timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto sa staționeze cu motoarele oprite.
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- In timpul construirii trebuie sa limitezele emisiile de la mijloace de transport prin urmarirea parametrilor la care vor functiona acestea, vor trebui respectate Normelor RAR; valorile limit pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate) vor fi specificați în anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

In timpul functionarii

- Plantarea de vegetatie de jur imprejurul amplasamentului
- Se va urmări ca mijloacele auto sa staționeze cu motoarele oprite.
- Se va interzice deplasarea in interiorii parcarii cu viteze mai mari de 5 km/h;
- Se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;

Pentru evitarea poluarii solului si subsolului

- întreținerea drumurilor de acces pentru a evita murdărirea roților autovehiculelor, depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate (rampa de gunoi).
- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia.
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale;
- colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate,
- Montarea unui separator de hidrocarburi
- monitorizarea calității apelor preepurate;
- in caz de poluări accidentale se va acționa in conformitate cu prevederile planului de prevenire si combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele si materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor si limitarea efectelor poluării.
- amenajare de spații verzi și plantare de arbori în vederea asigurării unei perdele vegetale și îmbunătățirea aspectului peisagistic al obiectivului;

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax : 021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;

Pentru evitarea poluarii sonore

- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui sa impună limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot
- staționarea cu motorul oprit
- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- se recomanda de asemena platarea unei zone cu vegetație care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Concluzia studiului este ca atat timp cat vor fi respectate conditiile de functionare stabilite, recomandarile prezentului studiu si viitoarele conditii impuse de catre autoritati impactul activitatii desfasurate in AUTOBAZA PENTRU MIJLOACE DE TRANSPORT PUBLIC SI AMENAJARE TERMINAL INTERNODAL din Balcesti jud Valcea asupra sanatatii populatiei si asupra mediului este nesemnificativ.

In conditiile respectarii integrale a proiectului si recomandarilor din prezentul studiu, distantele catre vecinatati pot fi considerate zona de protectie sanitara si obiectivul poate functiona in locatia propusa. Consideram ca activitatile care se vor desfasura in cazul acestui obiectiv de investitie nu vor afecta negativ confortul si starea de sanatate a populatiei din zona

Intocmit

SC EUROTOTAL COMP SRL

